

Japanese Utility Model Laid-Open Publication No. SHO-60-72304

Laid open: May 22, 1985
Filed: October 25, 1983 under SN SHO-58-165014
Inventor: HASE, M.
Applicant: Suzuki Motor Co., Ltd.
Title: Drive Axle

ABSTRACT

A drive axle (16) wherein two universal joints (29, 29) of constant velocity couplings (18, 18) are formed unitarily.

⑫ 公開実用新案公報(U)

昭60-72304

⑬ Int. Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 昭和60年(1985)5月22日

B 60 B 35/12
B 60 K 17/04
F 16 D 3/21

7146-3D
7721-3D
2125-3J

審査請求 有 (全2頁)

⑮ 考案の名称 駆動車軸

⑯ 実 願 昭58-165014

⑰ 出 願 昭58(1983)10月25日

⑱ 考 案 者 長 谷 真 浜松市小沢渡町1163の1

⑲ 出 願 人 鈴木自動車工業株式会 静岡県浜名郡可美村高塚300番地
社

⑳ 代 理 人 弁理士 奥山 尚男 外2名

㉑ 実用新案登録請求の範囲

動力源から伝達された出力を左右2個の等速軸継手を介してタイヤ側に伝達するようにした駆動車軸において、上記等速継手の車体中央側の2個の自在継手部を一体化したことを特徴とする駆動車軸。

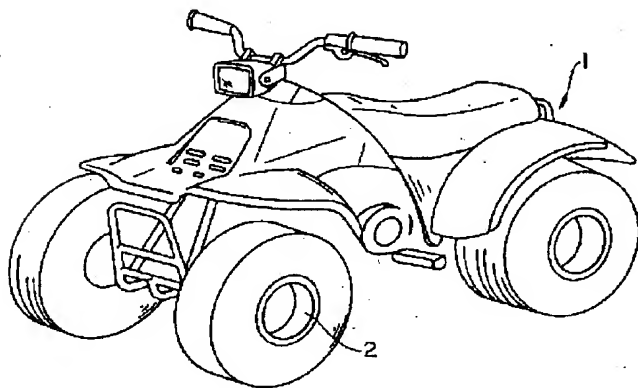
図面の簡単な説明

第1図は本考案を実施する超小型四輪車の斜視図、第2図は従来の駆動車軸とエンジンとの関係

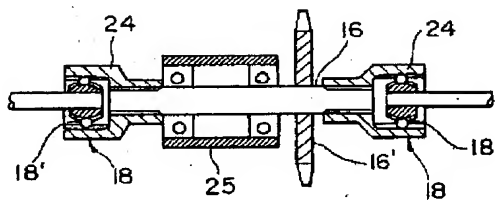
を示す模式図、第3図は従来の駆動車軸を説明するA-A線による矢視断面図、第4図は本考案に係る駆動車軸の断面図である。

1……鞍乗型四輪車、2……前輪、3……エンジン本体、16……前輪駆動軸、18……等速軸継手、18'、29……ボールジョイント部、24、26……外輪、25、28……ころがり軸受。

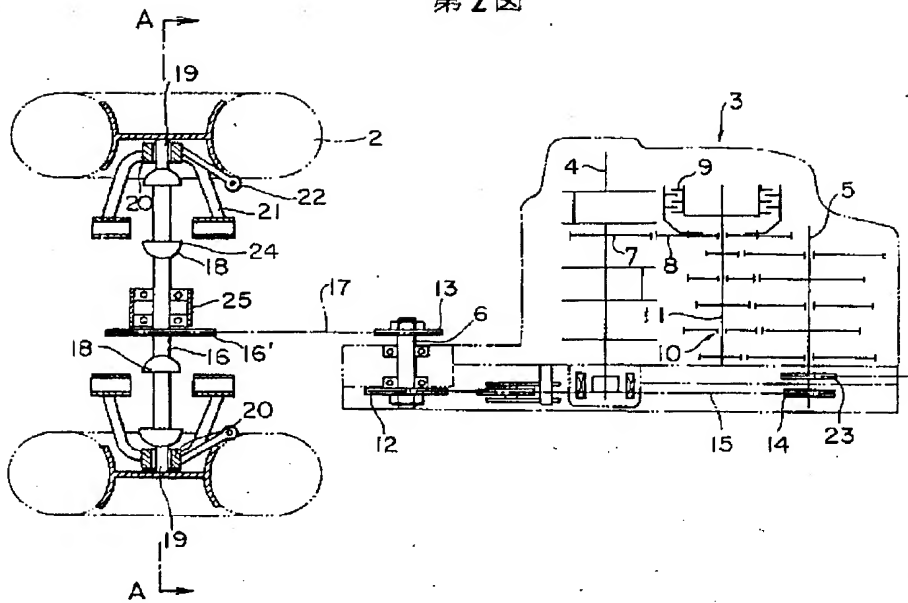
第1図



第3図



第2図



第4図

